

Nattflyg - en lysande upplevelse

Vi har läst om entusiaster som flyger i mörker med modellen riggad med olika former av ljuspunkter.

Det blev en stor upplevelse för oss som besökte klubbträffen på Flygmuséet 27 sept 2006 att få möta sådana i verkligheten och se dem flyga sina strålande skapelser i mörkret i den ljumma sensommarkvällen.

Bilden här intill är tagen inomhus och visar prov på det färgglada "tivoli" vi senare skulle få se flygande utomhus.

Foto 8811: Roger Eklund



Mikael Söderström och Johan Dåderman kom på detta med nattflyg för två år sedan av en ren tillfällighet. De hade bjudit en ett ordenssällskap en kväll för demo av modellflyg. De hade köpt massor av korv och för eftersitsen i skymningen hängt upp kemiska lysstavar i de omgivande träden.

En gäst kom, och stannade dessutom inte kvar för någon korvgrillning. Så där satt gossarna ensamma med sin korv och sina lysstavar, som sken så vackert i den tilltagande skymningen. Lysstavar, ja varför inte fästa dem på en modell och prova på att flyga. Det funkade ju faktiskt!

Men, det måste finnas någonting lättare och mera ljusstarkt att lysa upp modellerna med.

Jovisst, lysdioder och genomskinlig klädsel. Pojkarna lärde sig snart att dioderna inte skall vara riktade utåt – man blir bländad. Nej, i stället skall de monteras så att de belyser detaljer modellen är byggd av, då får man ett bländfritt sken.

För landning har man däremot en samling vita lysdioder som kopplas in, när det är så dags.



Johan Dåderman



Mikael Söderström

Nattflyg - en lysande upplevelse

En diod tändes vid ett visst s k "framspänningsfall" över dioden. Denna spänning varierar med diodens kulör – 2, 2,2 och 3,6 volt för resp en röd, grön och vit eller blå lysdiod.

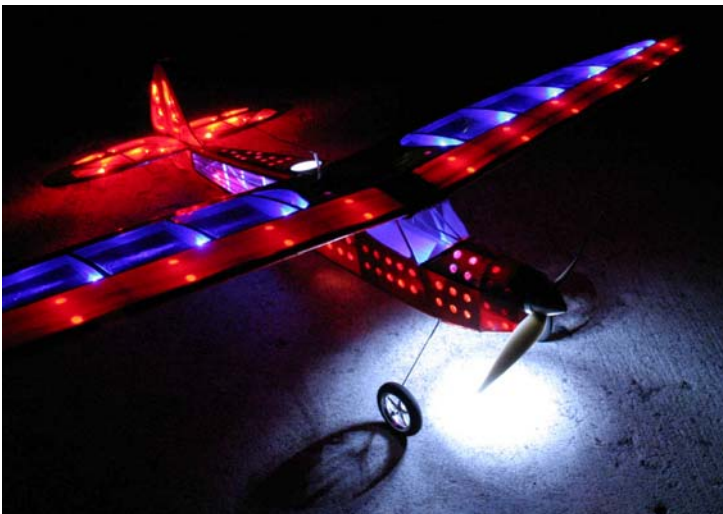
Med ett LiPo ackpaket med 3 celler som strömkälla får man 11,7-12,4 volt som innebär att 3 seriekopplade vita eller blå dioder kan fås att lysa eller 5 gröna eller 6 röda.

För ögat fungerar inte gröna dioder så bra, bäst är de röda och blå. De röda drar bara 20-35 mA, de gröna 35-50 mA och de vita eller blå 50 mA matade från ackpaketet. Optimalt antal dioder torde ligga mellan 100-150 st, antalet innebär ändå att man lär bli rätt less efter ett tag att göra hål för alla dioder och löda samman dem på rätt sätt.

Ett fulladdat ackpaket på 1500 mAh räcker för ca 3 timmars flygning. Men det är mer än nog. Är man mer än en som flyger samtidigt får man inte släppa blicken från sig egen modell ett endaste ögonblick.

Efter den allra första flygningen en natt vid tolvsnåret satt Mikael och Johan i nattmörkret och bara njöt av skenet från sina modeller in på morgontimmarna.

Under vår klubbträff tog Roger Eklund en härlig samling bilder i mörkret. Hans färgstarka foton finns att se på: <http://www.mcregor.se/Morkerflyg060927.htm>
Här nedan följer ett urval vilka i svart-vitt aldrig kan mäta sig med dem i färg.



En elmodell

Här syns landningsljuset extra tydligt.

Foto 8918: Roger Eklund

Johan Dådermans "Fire-dragon II" klar för start

Foto 8894: Roger Eklund



Nattflyg - en lysande upplevelse

Mikael och Johan tillhör grundarna av Kaizen MFK.

”Kaizen” är japanska och står för ständiga förbättringar, vilket är klubbens måtto – man skall helst bara göra ett fel en enda gång och ta lärdom av det.

Klubbens webbadress är: www.kaizen-mfk.com

På hemsidan under fliken ”Flottan nu” hittar man långt ner Firedragon II, klicka på Film så får du se den flyga i mörkret.



Vi är Mikael och Johan stor tack skyldiga för en trevlig och spännande kväll.

Ragnar visade en videofilm från skala VM i Norrköping.

Det måste till starka nerver att flyga med modeller som man knåpat på i årtal.

Dessutom hade Ragnar fångat våra nattflygare i aktion under en kväll på Gamens modellflygfält utanför Norrköping.

För fler nattflygande modeller kan den med tillgång till internet koppla upp sig till ”the Fayette Flyers of Atlanta” på adressen: <http://www.fayetteflyers.com/nightflyers/nightflyers>. Där hittar man en massa små miniatyrbilder, klicka på dem för att se dem i större format!



Bilden ovan är från sid 129 i januarinumret av Model Airplane News

Jag hoppas den som nappar på idén med nattflyg hojtar till när det blir dags för premiärtur!

Bengt Alenfelt