

Isträff i februari vid Svenska Björn

Ragnar Eriksson har som vanligt tumme med vädergudarna.

När vi på utlyst datum, söndagen 26 febr (under 5-milen i OS), samlades på isen utanför fyrskeppet Svenska Björn sken solen, men - den gav inte mycket värme ifrån sig i den svaga snålblåsten.

Vid Notudden en vacker sommarkväll kan fyrskeppet Svenska Björn te sig så här.



I uppslagsverket Nordisk familjebok, Uggleupplagan, band 27, pp 961-962 får man veta:

"Svenska Björn, en samling klippor och grund, som utgör Stockholms skärgårds yttersta förposter mot öster. Sedan 1868 är omkring 9 km östsydöst. från dessa grund utlagdt fyrskeppet "Svenska Björn", med två fasta hvita fyrlyjus och ångmistsiren."

Snötäcket på isen var fast och erbjöd goda möjligheter till start både för dem som kom med skidställ på sina modeller och för el-modellerna som helt obehindrat skvätte iväg som myggor på sina hjulställ.

5-6 grader kallt känns i fingrarna, och klubbmästarmor Mary muttrade att gasolgrillen inte dög mycket till i kylan när det gällde att grilla korv.

Marko Pavlik bad henne om tändstickor. Synd bara att han tyckte sig ha anledning att elda upp sin kraschade modell.

Peter Adamenko	Ett Ryggskott
Bengt Alenfelt	På skidor och framdrivning med stavar
Kristian Berggren	Tre eldrivna egenkonstruktioner bl a Alaskan Air Command
Christer Eriksson	Flott eldriven röd segelmodell (fru och sonen David)
Ragnar Eriksson	Ryan Air (med två elmotorer), Tiger Moth och Safir, påpälsad klubbmästarmor Mary höll värme i korvståndet
Håkan Gustavsson	Thrush Commander + eldriven profilmmodell m kolfiberförstärkningar
Jonas Gustavsson	Air Combat Mustang och konstflygmodellen Imagine 50 (F3A kärra)
Sven-Eric Hallin	Sky Scooter, en oldtimermodell, skadade vingen
Leif Holmström	Glödstiftsmotordriven oldtimer med vingen högt monterad på pylon
Staffan Kjerrström	Med digitalkameran i högsta hugg
Sverker Norelius	Elmodell + Flamma Stolt (modell och meklåda på pulka) + fru
Anders Malmquist	Elkärra med tydligt ruttmönster på vingarnas undersida
Göran Olsson	F3A kärra, 4-taktsmotor med underbar tomgång och råstyrka
Olle Olsson	Stor elseglare
Marko Pavlik	Glödstiftsmotordriven modell som tjänat Marko i många år. Modellen existerar inte längre – den gick upp i rök.

Precis som den sista modellflygaren lämnat isen slog vädret om, det blev hastigt hård vind med hagel och snö så att sikten nära nog blev noll.

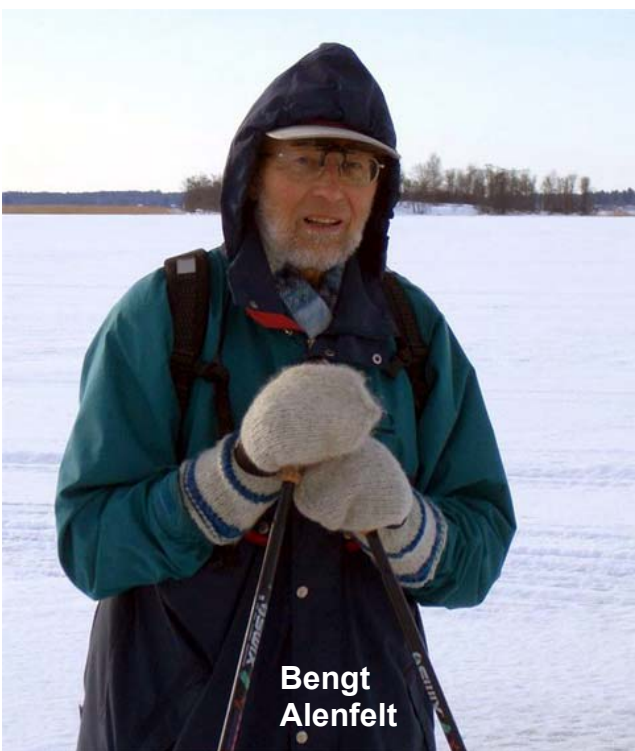
Tack för ett fint arrangemang och entusiastisk uppslutning!

Bengt Alenfelt

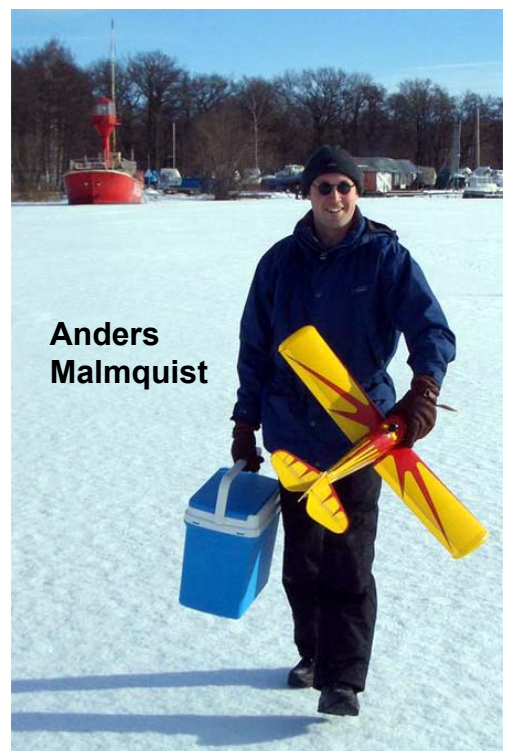
Isträff i februari vid Svenska Björn



Ragnar och Mary Eriksson



Bengt
Alenfelt



Anders
Malmquist



Håkan Gustavsson



Marko Pavlik – före brasan

Isträff i februari vid Svenska Björn



Kristian Bergrens eldrivna modeller



En blivande junior kanske?

David Eriksson, son till Christer



Sverker Norelius mobila meklåda

Redaktörens lovikkavante



Peter Adamenko med sitt "Ryggskott"

