

Under klubbträffen en gråkulen kväll i oktober presenterade Ronnie Piispanen sin agentur för PROTECH och Ove Andersson berättade om stunt dvs linflygets konstflyggen.

Ronnie Piispanen och RP Hobby

Ronnie har startat egen firma för att på fritid bli sälja modellflygplan och tillbehör som levereras genom den belgiska firman PROTECH.



Ronnie arbetar på sin hemsida, och tanken är att man direkt från den skall kunna göra sina beställningar.

Ronnie hade med sig ett par demo ex, bl a en ARF-trainer "Azurro", sp vidd=1650 mm som just nu kan fås för 2500 kr inkl radioutrustning (ordinarie pris 3210 kr).



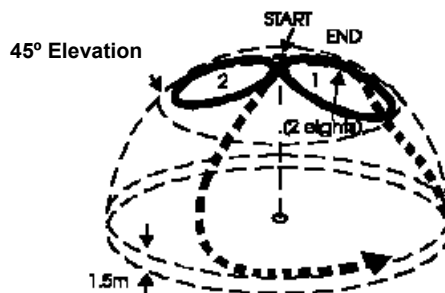
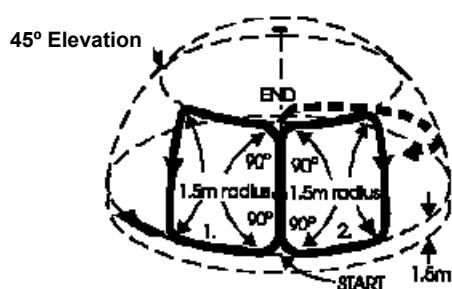
Han hade också med sig en suveränt designad låda med förstärkta hörn och bärhandtag i vilken en liten el-helikopter låg inbäddad i skumplastfack. Med borstutrustad elmotor, gyro och fartreglage ämnar han sälja den för 5700 kr.

Vi tackade Ronnie för besöket och önskade honom lycka till. Den belgiska firmans hemsida är: www.protech.be

Ove Andersson och stunt

Konstflygning i tävlingsklassen F2B stunt är inte en balansgång på slak lina, tvärtom - och tungan må man nog hålla styr på. Marginalen till marken är som synes av bilderna liten, och figurerna skall samtidigt vara måttriktiga och symmetriska.

Ove säger, att han gör ca 300 starter per år för att hålla sig i toppform, och då kör han hela programmet med start, 14 intrikata figurer och landning i ett svep. Innehållet i tanken minskar ju hela tiden, det påverkar såväl tryckmatningen till förgasaren som läget för modellens balanspunkt - förändringar som Ove med sin rutin inte längre känner av.



Den som vill se fler diagram hänvisas till FAI's regelverk som man hittar på internet: <http://www.fai.org/aeromodelling/documents/sc4.asp>

Klubbmöte 26 okt 2005



Ove började på allvar med linflygning 1956. Den första figuren blev en mycket dramatisk wingover som slutade med en samling vrakspillror på marken.

1964 på Bromma deltog Ove i sin första tävling, den slutade dessvärre abrupt i backen.

Framgångarna kom med åren, hans meritlista är betydande:

15 VM (silver 1968, brons 1982)

7 EM

38 SM varav 26 guld och 12 silver !

Ove har förfinat sina modeller under årens lopp.

Med vinge och kropp i ett stycke transporterades de första modellerna på ryggen under moppefärden ut till linflygfältet.

Det gäller att bygga lätt, men samtidigt starkt. Modellen utsätts för häftiga g-belastningar och styrmekanikens infästning påkänns rejält vid det dragprov som linorna utsätts för före start. Efter montage i modellen provdras linorna före varje tävling med en kraft motsvarande 10 gånger modellens vikt. Modellerna väger ca 1,8 kg, så det blir en rejäl kraft som linor och modell utsätts för.

Till linor passar inte nylon, som fjädrar för mycket och inte ger den exakta rörelseöverföring man eftersträvar. Linor av pianotråd är starka, men "kinkiga" att använda. Uppstår en kink går linan lätt av på det stället.

Bäst är vajrar av samma typ som används till tafsar vid fiske.

Man får använda 2- eller 4-taktsmotorer på max 10 resp 15 cm³.

2-taktsmotorer skall gå rikt i planflykt och 4-takta, men momentant övergå till 2-taktsdrift och mera kraftfullt vridmoment då stor effekt behövs t ex vid stigning.

Ove redogjorde för en mängd finesser som en stuntmodell skall ha. Så t ex skall innervingen vara längre än yttervingen. Denna går ju med högre fart än innervingen och för att få lika lyftkraft krävs detta utförande.

Detta och långt mycket mer underhöll oss Ove med - hur man åstadkommer den för alla stuntmodeller utmärkande ytfinishen är ett helt kapitel för sig.

Alla närvarande tackar Ove för en intressant kväll.



Bengt Alenfelt