

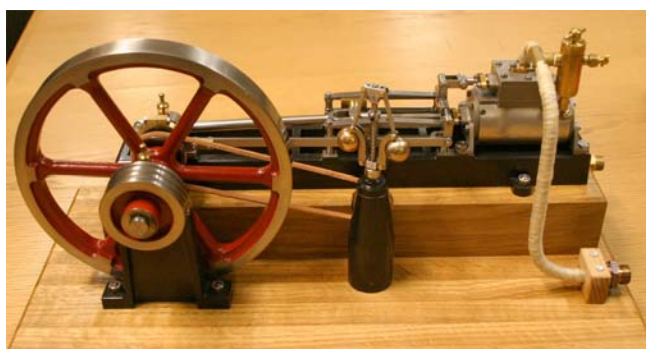
Leif Jonson - tillverkning av ångmaskin som hobby

Leif vill ständigt prova på någonting nytt. På en klubbträff för några år sedan (2002) visade han ju en Tiger Moth som flygfärdig med elmotor och ackar etc endast vägde 95 gram.

Nu hade Leif med sig en ångmaskin han byggt med material och ritning ifrån Stuart Models i England. Stuart Models tillhandahåller material i tre olika grader av fullkomning. Den billigaste är en rågodssats, som innebär att man själv får lov att bearbeta ingående ämnen. En hel del dyrare är en byggsats med alla delar färdigbearbetade, och slutligen (för mycket pengar) kan man få helt färdigmonterade funktionsklara modeller.



Stuart Models är stora på detta område och har hållit på med tillverkning av material och byggsatser sedan 1898. Man har mängder av olika modeller - en eller flera cylindrar, vertikala eller stående och med mer eller mindre invecklade ångflöden.



Den fungerande modell Leif byggt heter Victoria.

En rågodssats till den kostar idag £176 plus moms.

För tillverkningen har Leif ordnat en verkstad åt sig med svarv, fräs och bormaskin. Det är inga grejor från Clas Ohlsons precis. "Är det dyrt är det bra" säger åtminstone min egen son. Leif skulle nog hålla med. Hans maskiner ligger på 5-siffriga belopp, men så kan han också hålla toleranser ner till 0,05 mm.



Foto: Roger Eklund

Regulator och vevaxel mm - exempel på maskinbearbetning med precision.

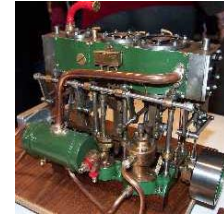
Leif har just blivit klar med en egentillverkad ångpanna - ej i skala - som värms med en elpatron vars värmealstring styrs av max-/minkontakter i manometern. Som matarvattenpump har han fått tag i en effektiv och prisvärd pump ifrån Italien.

Ångpannan består av en stålcylander inklämd mellan två kraftiga gavelplåtar som hålls mot cylinderns ändrar med yttre dragbultar. I denna skala fungerar en sådan konstruktion. För större ångpannor måste man av hållfasthetsskäl däremot ha rundade gavlar i pressad plåt, vilka svetsas till ångpannans cylindriska mantel.

Klubbmöte 28 sept 2005

Leif och auditoriet kom med intressanta uppslag till ett antal muséer/mässor att besöka:

- Faktorimuséet i Eskilstuna som kör sina ångmaskiner den första söndagen i varje månad, kl 13-16. Muséet har tfn 016-10 23 75.
- Pythagoras Industrimuséum i Norrtälje, tfn 0176-100 50
www.pythagorasmuseum.se
Detta muséum, är en verkstad som en gång hette Motorfabriken Pythagoras, den ser idag ut som den dag då verksamheten lades ned.
- Modelltekniska Föreningen i Borås som ung vart annat år anordnar en mässa/utställning med maskinbearbetade hobbyalster, se t ex <http://biphome.spray.se/lahman/Boras.HTML>
Kontaktperson: Staffan Persson 033-13 04 07.
Nästa mässa öppnas i slutet av sept 2006.
- Thorshammars Verkstads AB i Norberg från 1874 bjuder på en verkstadsmiljö med bevarade remdrifter.
Norbergs Turistbyrå 0223-291 30
<http://www.norberg.se/turism/thorshammar.htm>



Ragnar Eriksson - videofilm

Ragnar och tre andra västeråsare tog sig till England i somras och besökte en modellflyg-show i Cosford kallad - "Large Model Association Rally".



En enastående show under två dagar med modeller i luften hela tiden. Bilden ovan och Ragnars videofilm visar att det är storartade modeller som publiken får njuta av.

Vi har all anledning att tacka herrar Leif och Ragnar för en trevlig kväll!

Bengt Alenfelt