



## Klubbmöte 30 mars 2005

---

Vid klubbmötet 30 mars demonstrerade Ragnar Eriksson hur det går till att dra en kabinhuv, och Kaj Johansson berättade om nyheter på radioområdet.

För att skapa en kabinhuv gäller det att forma en avbild av huven i trä eller frigolit. Använder man hårt trä behövs ingen ytbehandling annat är finputsning av ytorna, balsaträ som är lättare att forma kräver att ytan hårdgörs med tvåkomponentlack i flera lager med vattenslipning emellan, blå frigolit, som är allra lättast att forma, måste förstärkas med ett tunt glasfiberskikt som behandlas med epoxy och vattenslipas.

Plasten, av samma typ som vi idag ser de flesta småprylar förpackade i ute i butikerna, värms i ugn vid 150° C liggande på en träram till dess att den syns deformeras. Då tas den ut och dras snabbt för hand över pluggen. Man bör helst vara två personer. Bäst resultat får man om båda greppar var sin kort och långsida på plaststycket. Nabbförsedda trädgårdshandskar ger gott grepp. Att som vid demonstrationen värma med varmluftsspruta går också bra. Så snart plasten formats gäller det att snabbt kyla ned den med uppblött hushållspapper. Samtidigt gäller det då att tvinga plasten emot pluggen på ytor som inte ligger an ordentligt.

Att forma den upphettade plasten med vakuum ger större möjlighet att få ett formriktigt resultat. Pluggen läggs då på ett perforerat underlag som vilar på en box som för hemmabruk har ett hål avpassat för en dammsugar slang. När plasten värmts placeras den över pluggen och pressas med en ram ner mot underlagets kant. På med dammsugar slangen och plasten formas snällt över pluggen.

Observera att pluggen nere mot underlaget måste vara extra lång, så att man får möjlighet att få en huv med korrekt form i underkanten.

Ragnar får numera hjälp av Samhall i Strängnäs, där man vakuumformar plastförpackningar i stor skala. Ragnar, som är mån om sina slantar, lämnar ersättning för jobbet in natura i form av en smörgåstårta.

Kaj Johansson informerade om det blivande muséet "Aeroseum" som snart öppnar portarna till en berghangar på Säve flygplats utanför Göteborg.

Där kommer man att bereda plats för modellflyg. Kaj själv kommer att till muséet låna ut en del av sin samling av sändare.

Kaj berättade vidare om nyheter från Futaba.

En ny värstingmodell med 14 kanaler med Windows-baserad dator finns idag tillgänglig för 18300 kr. Bland alla finesser finns möjlighet att programmera in kommentarer som via inbyggd högtalare t ex kan påminna piloten om att fälla ut landningsstället när gasen dras av vid landning.

Kaj visade också prov på nya miniservon. Det minsta väger inte mer än 2,8 gram och kostar ca 400 kr. En 4-kanals mottagare i samma miniserie var med sina 3,05 gram just inte tyngre, den kostar 300-350 kr.

Bengt Alenfelt visade prov på en rodermaskin från den epok då man använde enkanalsradio och pulsteknik för att påverka sidorodret.

Neutral-höger-neutral-vänster-neutral-höger-neutral... Man kan bara ana att det inte var så lätt att manövrera modellen i trängda lägen.

Apparaten har donerats till klubben av en gammal modellflygare, Sune Eriksson. Den jämte en del äldre kataloger lämnades nu till Kaj för vidarebefordran till Aeroseum.

Programmet för kvällen avslutades med en videofilm Ragnar spelat in vid en modellflygshow i England. Ragnar är verkligen duktig att hålla flygande modeller i fokus och att fånga dem i närbild.

Vi tackar Ragnar och Kaj för en givande kväll.

Bengt Alenfelt

# Klubbmöte 30 mars 2005



Pluggen



Jonas Gustavsson värmer



Olle Olsson hjälper Ragnar att dra



Plasten har formats över pluggen



Ragnar frilägger plasten från pluggen