

Nils Hollman från Malmköping berättade för en månghövdad skara om ett av av sina många livsintressen, nämligen hjälpmedel för att på ett mer behärskat sätt hålla modeller i luften. Det handlar om hjälpmedel som för oss modellflygare innebär en lugnare flygning och i mer avancerade tillämpningar om utrustningar för obemannad flygning.

Nils hade ett par videofilmer med sig, en som visade prov på hur man i Israel använder modeller som man fjärrstyr och dels en mycket tjugig film om J35 Draken.

Av hjälpmedlen visade Nils prov på en egentillverkad liten låda som gör det möjligt att mata servon med två batterier för att ge back-up vid ett eventuellt bortfall utav ett av dem.

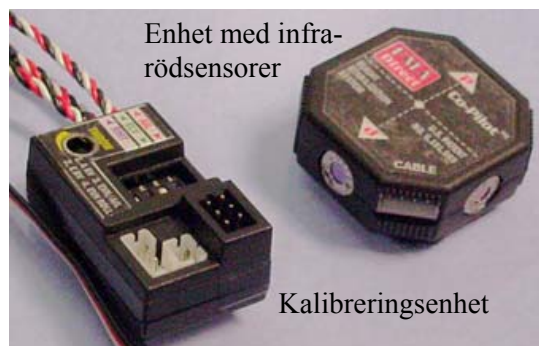


På bilden håller Nils en tysk utrustning med batteri back-up till vilken man pluggar in sin mottagare utan sladdar. "Utsidan" som Nils pekar på har inkopplingsmöjligheter för 10 kanaler med ingång för 3 servon för varje kanal. Man anar strax att det måste vara sådana här grejor som används där behovet av många servon är stort t ex i skalabyggen, i synnerhet i fartmaskiner där varje roderdel kan kräva sitt eget servo.

I en mer avancerad variant med datakapacitet har man möjlighet att programmera utslagen för varje servo av de 30 för sig.

Systemet finns även med två mottagare som arbetar på skilda frekvenser, vilket naturligtvis höjer säkerheten för att hålla dyrbara modeller i luften högst avsevärt.

Nils berättade även om styrautomater bl a om Co-Pilot ett system med infrarödkänsliga sensorer som styr modellen till horisontalläge så snart man släpper spakarna. Fördelen är att modellen flyger lugnare och ger piloten mera tid, eller som det står i texten på den kartong produkten levereras i: "take the knock out of your knees". Något som säkerligen är värt de 1700 kr utrustningen kostar.



Den åttkantiga burken med sensorerna känner av omgivningens temperatur i olika riktningar och horisontalhållningen bygger på att himlen alltid är kallare än marken.

Nils visade oss också en israelisk utrustning för höjdhållning och med kompass. Utrustningen kräver "en dåres envishet" för intrimning. En så utrustad modell flög Nils en gång under en timmes tid utom synhåll. Efter fyra nittiograders svängar och med lika lång tid på varje kurs, och si - modellen var tillbaka till utgångspunkten!

Videofilmen om J35 Draken - en vacker film om ett vackert flygplan. I filmen intervjuades bl a Erik Bratt, Saabs chefskonstruktör; som nämnde att man hade de första tankarna på Draken redan 1939. Först 1960 fick man lön för sina mödor och Draken gjorde sin premiärflygning. Även vi videotittare fick något fuktigt i ögonvrån när vi följde "Johan Gul", jaktdivision 103 i Ängelholm på Drakens sista flygtur 26 mars 1997. I Österrike planerade man då att hålla Draken i luften till 2005. En lång era för ett stridsflygplan!

Vi tackar Nils Hollman för en intressant afton.