



Klubbträff 2004-01-28

## Sjöflyg

28 jan i Gula Villan på Hässlö berättade Sven-Eric Hallin om sina erfarenheter som modellflygare med flottörer och om hur VMFK tidigare arrangerat sjöflygträffar. Här nedan ses en Beaver - en av Sven-Erics maskiner.



Ragnar Eriksson och Kaj Johansson hör till klubbens pionjärerna vad gäller sjöflyg, redan 1973 bemästrade de tekniken med flottörer.

Sjöflygare från stockholmstrakten fick 1977 anledning att ringa till Ragnar för att få tips om ett bättre ställe än bryggan vid Tidö slott, där det blåste från fel håll, dvs frånlandsvind med risken för att modeller med motorstopp skulle driva ut på sjön.. Ragnar tog kontakt med Sjösportgården på Framnäs där vindriktningen var mer gynnsam, och sedan dess blev Sjösportgården under flera år samlingspunkten för sjöflygträffar med deltagare bl a från stockholmklubbarna.

1982-1984 höll man till vid johannisbergsbadet och från 1985 på södra Björnö (utom ett år då man höll till vid kanotbryggan vid Björnö-bron).

Intresset för sjöflyg tycks ha falnat med åren och när bryggan på södra Björnö togs bort upphörde de organiserade träffarna.

Tekniken med sjöflyg består i stort att få tag i bra flottörer eller bygga egna efter en bra konstruktion. Längd och volym, botten med V-form, stegets form och läge, flottörens vinkel i förhållande till kroppens medellinje, stum infästning till flygkroppen och vattenroder samt en hel del mer ger förutsättning för att komma upp från vattenytan och att taxa modellen på vattnet.

Sidvind får lätt modellen att tippa över och känsligheten för detta minskar med stort avstånd mellan flottörerna (min 25% av spännvidden).

Med rätt utförda och monterade flottörer behövs faktiskt inte någon kraftigare motor än vid flygning med hjulställ.

Mest viktigt är att se till att mottagare och ackumulator är tätt inneslutna i plastpåsar.

Fakta om flottörer och sjöflyg har flera gånger presenterats i Modellflygnytt bl a i följande nummer:

1991:4, sid 34-35	Mera om sjöflyg!	(Ån tidigare artiklar måste ha funnits!)
1991:5, sid 8-9	Bygg egna pontoner!	(Bosse Holmblad)
1997:6, sid 20-23	Sjöflyg	(Pär Lundqvist)
1998:1, sid 46-47	Sjöflygning	(Pär Lundqvist)

Videofilm med bilder på härliga maskiner, hurtiga flygare och ibland "huskesamma" scener från sjöflygträffar avslutade kvällen.

Tack Sven-Eric för en trevlig kväll! Vår klubbmästare Ragnar med fru bidrog med ditforslat termoskaffe trots att de själva hade annat för sig.

I kulisserna visade Kaj Johansson "Nobler" i sina beståndsdelar- en linstyrd ARF-modell - med vilken Kaj ämnar inta luftrummet i lincirkeln igen

*Sven-Eric berättade om Lars Gran från Avesta som startade från land med hjulställ och landade i inverterat läge på sjön, något han klarade med flottörerna monterade ovanpå vingen!*

Vid pennan

Bengt Alenfelt