

Klubbträff 31 okt 2001

Tage Berggren - en modellflygarentusiast och fotograf med skärpa och en alldeles extra medryckande berättare.

Under klubbträffen 31 okt i Gula Villan på Hässlö fick vi uppleva rapportören från Bäverdalen berätta om sina upplevelser som modellbyggare, modellflygare och fotograf såväl sittande i cockpit vid sidan om en pilot som styrande sitt eget kamera-utrustade modellflygplan.

Vi har ju sett hur Kristian exponerat sina Trush Commanders på olika vis, nu senast som slowflyer, men ursprunget är betydligt större och konstruerades av Tage i Sunnanfors invid Hedströmmen i Baggådalen med flygplan för skogsgödsling som förebild.

Tages flygintresse väcktes då han vid fyra års ålder fick se ett ambulansflygplan ta sig fram över Glommersträsk, Lappland, där Tage växte upp.

Under skoltiden nödlandade en B17 på en mosse. När flygtekniker kom till bygden för att demontera flygplanet för att man i bitar skulle få det därifrån, ja - då blev Tage flygbiten på allvar och skolkade t o m från skolan för att riktigt kunna skåda demonteringen i detalj.

1957 kom Tage till Västerås med anställning som fotograf på VLT och som sådan grejade han mängder av fotouppdrag ifrån luften, många gånger i rote med andra flygplan.

Tages fotokopior och diabilder visade oss naturen och flygplan i en sällsamt skön förening - och vilken skärpa, underbart.

Bilder av hangflygning från toppen av ett fjäll i Sälen med frosttyngda granar och i annalkande dimma med Kristian "vid spakarna" tror jag tog priset.

Tage var i farten som modellbyggare redan då man enbart hade rörbestyckade radioutrustningar att tillgå.

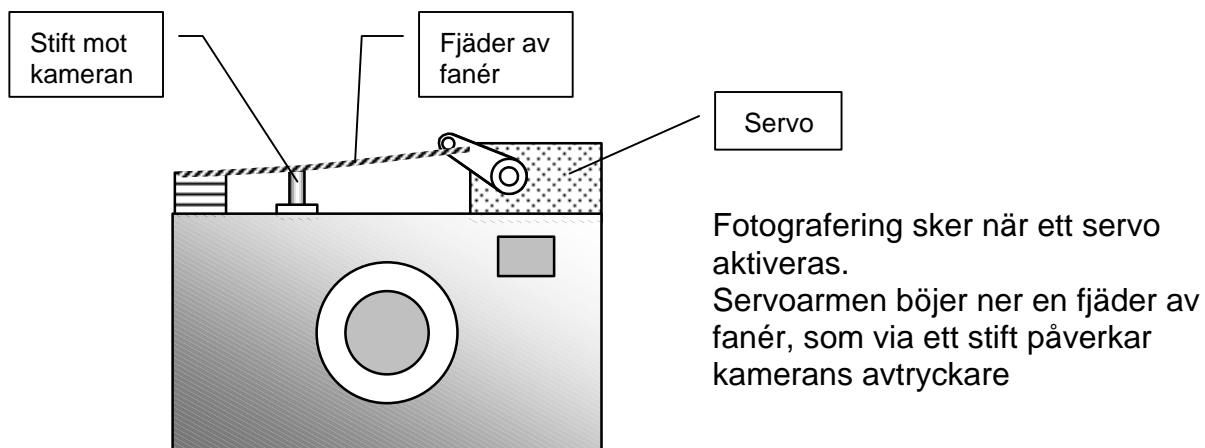
Då var det en prestation att bara flyga fram och tillbaka och vid demonstration inför en samlig skolbarn tyckte en gosse som till sist blev uttråkad "att nu skulle man ha haft hagelbössan med".

Utvecklingen har naturligtvis gjort det möjligt att flyga i allt mer avancerade former, fast ibland fick utsvävningarna rätt katastrofala följder, speciellt om man nuddar vid en högspänningsledning och trådarna snor ihop sig och brinner av i ett gnistregn.

Grannen i Sunnanfors ringde och undrade om också Berggrens blivit utan ström, jo, det hade väl blivit fel någonstans.

Tage kallade på en elektriker från Färna, och när det elektriska fungerade igen frågade Tage vad reparationen skulle kosta. Elektrikern berättade att det nog skulle röra sig om sådär en 2000 kronor, men eftersom han aldrig tidigare varit med om ett fel orsakat av ett modellflygplan, så skulle han till Vattenfall rapportera en kanadagås som boven i dramat.

Många har vänt sig till Tage för hjälp med flygfotografering från modellflygplan - ett riktigt lågbudget alternativ till konventionell teknik.



Kameran ligger stumt i plywoodlådan men mjukt polstrad i skumplastblock i det sex liter stora kamerautrymmet i Bäverns flygkropp. Genom att blocken är skurna i olika vinklar kan kameran före start ställas in mer eller mindre nedåtriktad. De bästa bilderna får man med 20 till 30 graders lutning, då är det enkelt att ta perspektivbilder från flygplanet i lugn planflykt, speciellt om piloten/fotografen står mitt i motivet. Vill man ha ett brantare perspektiv kan man banka lite grann där man flyger runt målet. Det går överraskande snabbt att komma underfund med de rätta vinklarna och i lugnt väder är träffsäkerheten förvånansvärt stor.

Vid älgräkning kan ju inte fotografen få räkna med att stå bredvid skogens konung. Tage har faktiskt lyckats fånga älgar på bild ifrån luften genom att göra lovar i luften med olika avstånd ifrån utgångspunkten.

Tages maskiner har klarat många turer och underliga äventyr helskinnad. Speciellt dubbeldäckare har stor frontyta som bromsar rätt mycket. Under flygning på vintern med en sådan råkade Tage ut för motorstopp och såg modellen dala ned bakom en skogsridå. Tage följde i andanom landningen och drog höjdroder som han tyckte i rätt ögonblick. Och si, när Tage kom till nedslagsplatsen stod kärran utan skavanker på ett hygge med prydliga spår efter sig från skidstället.



Tage har naturligtvis följt med i utvecklingen och upplever nu eldrivna slowflyers som en kick för nya upplevelser.

Speciellt spännande är det att flyga lågt och när Lord Nelson är på jakthumör. Är man inte påpasslig kan kärran råka riktigt illa ut.

Tage hälsar alla vänner med slowflyers till besök för nappatag med Lord Nelson.

Lord Nelson på jakt med "korsade roder"

Vi tackar Tage för en trevlig kväll full av spännande episoder framförda med ett sprudlande humör.

Vid pennan

Bengt Alenfelt