

Klubbträff 29 nov 2000 Bosse - Viggen / Reamotor

Under en klubbträff 29 nov 2000 i Gula Villan visade Bo Gustafsson sin Viggen och berättade dessutom om sitt arbete med att bygga in sin reamotor i en Draken.

Viggen i skala 1:9 väger 7,4 kg.

Bosse har rustat den med pneumatiskt manövrerade landställ och luckor, broms på huvudställen och reverseringsanordning för luftstrålen från fläktmotorn, landningsstrålkastare på nosstället mm mm.

Det fjädrande landningsstället är Bosses egen konstruktion och bromsverkan får han genom att i hjulnavet tvinga ut en O-ring med luft.

Hårsprayburkar är trycktankar - Bosse håller koll på trycket med manometer då han pumpar.

Luftslangarna är legio och ställen manövreras av hydraulkolvar som Bosse själv tillverkat av Delrin, ett mycket användbart plastmaterial

Fickpluntetyper av whisky-buteljer fungerar som tankar, det finns plats för 4 st à 0,5 liter.

Bosses egentillverkade reamotor väger 1 kg och ger 6,4 kp dragkraft. Bosse hade förutom sin egen motor med sig en kommersiellt tillgänglig dansk motor som ger större dragkraft och som dessutom har försetts med en elektrisk startmotor, i det skicket väger motorn 1,4 kg.

Reamotorn kräver förstås ett utblåsrör som Bosse tillverkat av 0,2 mm rostfri plåt. Mellan utblåsröret och själva motorn fordras en spalt vars storlek Bosse provat ut till dess han fått bästa dragkraft.

Placeringen av komponenterna betyder mycket för att få tyngdpunkten rätt. Genom att montera motorn långt bak blir utblåsröret kort och man sparar vikt. Som motvikt placeras ackar och bränslepump långt fram. Tankarna är inbyggda nära tyngdpunkten för att inte medföra förändring av tyngdpunktsläget då bränslet förbrukas.

Bosse visade sin balanseringsanordning med piezoelektrisk avkänning av obalanskraften och diodövervakning av varvtalet. Man häpnar ju alltid över hur personalen på en bilverkstad på sin maskin kan läsa av var blyklumparna skall balanseras på fålgarna.

Jodå, Bosses utrustning visade exakt var han nu lagt in den fejkade obalansen i form av en häftmasseklump.

Bosse bemästrar givetvis tekniken och har tagit ett oscilloskop till hjälp.

Bosse kör på flygfotogen och hans repor över gräset märks som bruna ränder, den enda negativa sidan av readrift påstår han.

Vid pennan / Bengt Alenfelt

