



Klubbträff 25 okt 2000

Kristian - "parkflyg"

Om parkflygning med Kristian

Under en klubbträff 25 okt 2000 i Gula Villan berättade Kristian Berggren om "parkflygning" dvs om den teknik som har med mycket lätta (300-500 g) eldrivna modellflygplan att göra.

Det finns även modeller som väger ännu mindre, de lättare kallas ibland Slow Flyers.

Kristian hade sex olika modeller på bordet, en del framställda i frigitliknande material och andra med balsalister och plastfilm.

De allra flesta modeller köps helt färdiga i prislägen runt tusenlappen.

Undantaget var Kristians egen modell "the Trush Commander" dvs en buskflygare som Kristians pappa Tage (han i VLT med rapporter från Bäverdalen) för 22 år sedan konstruerade som modell för 3,5 cm³ glödstiftsmotor, med bepudringsflygplan som förebild.

Kristian gav oss deltagare kopia på sin ritning och byggbeskrivning som för övrigt tas in i Allt om Hobby nästa år.

Stor V-form är en fördel för stabilitet och ger möjlighet till tvära svängar. Köper man en färdig PT17 (dubbeldäckare) kan det vara idé att höra med Kristian som fick lov att skära snitt i vingarna och öka V-formen med ca 25 mm för att överhuvudtaget få modellen flygbar.

Få hade hört talas om begreppet parkflygning innan den legendariske pistvakten Tomas Lejon visade upp vad dessa modeller går för vid Hobbymässan för några år sedan.

Idag hittar vi annonser och artiklar i mängd, se bl a årets nummer 6 och 7 av Allt om Hobby, och annons i Modellflygnytt nr 4, sid 69 där Skåne Hobby visar en del modeller (www.skanehobby.se).

På Hobbymässan 3 - 5 nov 2000 kommer denna typ av modeller att ställas ut och demonstreras i luften i lokaler invid Naturhistoriska Riksmuseet i Stockholm.

Elmotorn är växlad vilket gör det möjligt att använda imponerande stor propeller - växeln kostar långt mer än motorn, men ingår i vissa byggsatser.

Motorn måste avstöras med kondensatorer och i vissa tillbehörsatser ingår också en järnkärna.



Kristian - "parkflyg"

Servona är små.

(Roderstängerna kan vara att pilliga att koppla till servona eftersom allt är smått och trångt. Så icke i Trush Commander förstås)

Fartreglaget och radiomottagaren är pyttesmå.

För mottagaren fordras speciella kristaller - de är dyra.

Mottagaren placeras så långt bak som möjligt för att få så liten störning som möjligt från motorn.

Förutom själva modellen får man punga ut med sisådär ytterligare 2000 kr på motor, ack, servon, fartreglage, mottagare med kristall etc ...

Sammanfattning:

- Tjusningen med parkflygplan är att de flyger långsamt, med någon vana kan man kryssa runt hinder som buskar och träd
- Blåsig väderlek gör flygningen något vanskelig, men ger förstås den adrenalinkick man kan behöva ibland
- Det går tyst, man kan flyga hemma omkring
- Det är liten risk för personskador om nu kärran skulle träffa en person i sin väg
- Parkflygningen är publikdragande - den ger en fin PR åt modellflyget

Kristian lämnade oss också en utskrift från en hemsida på Internet, se adressen: <http://www.multinett.no/ptideman/index.htm>

Vi tackar Kristian för en trevlig kväll och en nervpirrande flyguppvisning i ett regnigt höstmörker.

Vid pennan / Bengt Alenfelt

Kristian - "parkflyg"



Kristian - "parkflyg"

